

Del 9 al 13 de octubre de 2019

www.salonnautico.com

58º Salón Náutico de Barcelona Novedades en neumáticas y semirrígidas

Las esloras suben, y de nuevo, se han reforzado las gamas con modelos de gran eslora, aunque la mayoría de las marcas disponen de esloras exentas del impuesto de matriculación a contar con modelos de menos de ocho metros. Es el segmento de embarcaciones que ofrece desde los modelos más asequibles hasta los diseños más espectaculares, con tres y más motores fueraborda de alta potencia.

La firma **Touron** es ahora la responsable para España y Portugal de las semirrígidas **Bombard**, una marca mítica que, por otra parte, fue la inventora de este tipo de embarcaciones realizadas a base de flotadores.

Los modelos que se expondrán por primera vez en Barcelona son la **Typhoon 310** aluminio, un anexo ligero y transportable con el suelo de la bañera de aluminio; las **Bombard 500 Explorer y 600 Explorer**, modelos tipo SUV del mar, que admiten diversas preparaciones para pesca, trabajo y otras tareas de compromiso en las que se necesitan flotadores resistentes y robustos.

Las **Bombard 500 Sunrider y 700 Sunrider** destinadas a un programa de navegación más familiar, equipadas con varios detalles, como la mesa de la dinete de proa, solárium, consola desplazada a estribor para dejar mayor espacio de paso, y con la combinación de colores entre las tapicerías y los flotadores.

La firma **Brig**, especializada en semirrígidas de alta resistencia, presenta la nueva **Brig Eagle 6.7**, modelo que representa un paso más en la evolución de su completa gama de semirrígidas, con un aspecto más actual y práctico. Esta eslora es una evolución de una de las semirrígidas superventas de este astillero ucraniano.

La **Eagle 650** se ha actualizado con un diseño más actual y elegante, en el que los elementos de confort son parte de su gran atractivo. Con un flotador dotado también de los característicos conos de fibra escalonados, ofrece ahora una plataforma de entrada por proa acabada en teca sintética, como el resto de la cubierta, para acceder a un solárium extensible creado sobre cofres de estiba. Se ha dotado de una consola central más completa y de mayor volumen interior, con asiento en el perfil delantero, enfrentada a un asiento doble para el piloto. En popa se puede formar una dinete con una mesa plegable y el largo asiento posterior, además de incluir la característica torreta central para las luces de navegación.

La **BSC Ocean Sport** es una semirrígida que combina el programa deportivo y familiar. Un diseño dotado de una gran carena que combina espacios muy bien distribuidos. En la zona de proa un amplio solárium con grandes cofres de estiba en la parte inferior, El centro ocupado por una consola con doble puesto de gobierno, y detrás, un mueble de servicio y un banco en U que forma una dinete entorno a una mesa para acomodar hasta cuatro personas. El arco de acero inoxidable es un opcional que permite extender la toldina, y no faltan dos semiplataformas de baño a ambos lados de los dos fuerabordas que puede instalar. Este modelo, sin motores, tiene un precio a partir de los 86.600 euros.

La **Capelli Tempest 50** es una eslora de 14,80 metros con una manga de 4,30 metros, capaz de instalar una potencia total de hasta 1.700 Hp repartida en cuatro fuerabordas, lo que la convierte en una semirrígida de altas prestaciones, rápida y segura. Este diseño de Roberto Curtò y el gabinete del astillero, se encuadra en el programa de barco de día, pero con las prestaciones de un crucero deportivo ya que en la cabina dispone de una dinete convertible en litera doble y un aseo completo.

La **Capelli Tempest 700** se presenta con una remodelación actualizadas. Esta eslora de 7,35 metros y una manga de 2,78 metros admite un fueraborda de hasta 225 Hp. La actualización afecta a las líneas de

cubierta, que consigue gran superficie de plataformas de popa estándar, diseñadas para garantizar un fácil acceso a bordo. El diseño de la proa y de la consola también es nuevo, inspirado en líneas de la Tempest 1000 Open. También es nueva la consola de gobierno se ha rediseñado, con el banco integrado.

La **Capelli Tempest 626 Fishing**, con una eslora de 6,25 metros y una manga de 2,65 metros, puede equipar una potencia máxima con fueraborda de hasta 175 Hp. Es un modelo versionado para la pesca, dotado de portacañas y demás accesorios para facilitar la actividad de la pesca a bordo.

La **Capelli BR 65** es una eslora de 6,50 metros con una manga de 2,52 metros que puede equipar un fueraborda de hasta 200 Hp. La 65 BR no es solamente una semirrígida, sino que por su configuración es una nueva aportación al concepto de este tipo de barco, con un paso central a la bañera de proa, a través del parabrisas, y un puesto de gobierno a estribor, como las bowrider americanas de fibra de vidrio. Está homologada para diez personas.

La **Joker Boat Clubman 30** llega a Barcelona equipada con dos Suzuki de 200 Hp es un barco único, una construcción robusta y cuidada, con acabados intachables, una excelente organización del espacio, un equipamiento completo y numerosos detalles que son los que al final la convierten en una semirrígida de lujo fuera de lo común. Llamen la atención los accesos por las plataformas de popa, con barandilla de inox y puerta en la de babor, así como los pasos laterales de teca a pie plano por encima de los flotadores para acceder a proa sin tener que saltar por la dinete, en la que la mesa de accionamiento eléctrico desciende para configurar un gran solárium. Con la máxima potencia de dos fuerabordas de 300 Hp alcanza una punta de 50 nudos y mantiene un crucero de 25 nudos.

La **Joker Boat Clubman 35** con dos Yamaha de 425 Hp es un modelo de gran difusión, que ha obtenido un notable éxito en el mercado internacional, demostrando que es una marca con larga experiencia en la fabricación de este tipo de embarcaciones que se caracterizan por su robustez y resistencia, hechas con materiales de calidad y basadas en una carena muy marinera. Esta 35 es espaciosa en la zona delantera, con un amplio solárium que ocupa todo el triángulo y un respaldo delante de la consola que forma un diván en la proa. Con dos motores de 300 Hp supera los 47 nudos de punta y mantiene un régimen de crucero de 29 nudos.

La **Lomac**, marca de semirrígidas que desde hace relativamente poco está distribuida en exclusiva por la red de agentes de Yamaha en toda España, presenta la Lomac 8.5 IN. Es un diseño elegante, que se realiza con flotadores en tonos claros, combinados con los elementos de fibra en color crema. Una zona para tomar el sol ocupa toda la proa, donde no faltan buenos cofres de estiba. En el interior de la consola se ha previsto un aseo y el puesto de gobierno, protegido por un parabrisas de diseño, cuenta con un panel espacios para instalar los equipos necesarios. Y la zona de popa se ha planteado con un gran sofá en U que forma una dinete para ocho personas en torno a una gran mesa plegable, que además se puede reconvertir en un amplio solárium.

Sacs es una marca italiana de renombre internacional. En Barcelona expondrá la Sacs Strider 8, una eslora de 7,99 metros, exenta del pago del impuesto de matriculación del 11%, equipada con un fueraborda Suzuki de 300 Hp, que la convierte en una superdeportiva.

La **Sacs Strider 11 Limo**, que ahora puede adoptar dos motores fueraborda Mercury Verado 350 combina el programa de superténder con el de una deportiva de altas prestaciones. Es una eslora de 11 metros, con una manga de 3,73 m equipada con una cabina con litera para dos personas y un aseo completo. Dispone de un gran espacio central en la bañera con un gran sofá en forma de U, y se ofrece en versión con hard top en negro brillante. Está homologada para 14 personas.

Y finalmente la nueva versión de la **Sacs Strider 13**, equipada con dos Mercury 400R, con hard top de acero y una cabina que dispone de una litera doble y un gabinete de baño aislado. Modelo que destaca por sus agresivas y elegantes formas, diseño del gabinete de Christian Grande. Plataforma de baño enorme y una bañera capaz de acomodar en torno a una gran mesa hasta ocho personas en su sofá de popa.

La **Zodiac Open 6.5** responde a un programa de navegación polivalente, fiel a los valores del rango Open. Este nuevo barco ofrece un equipamiento estándar rico y bien diseñado con, por ejemplo, sus carpetas extraíbles que se pueden utilizar como portacañas; y un volumen de almacenamiento sin igual en su categoría. Este modelo también ofrece más accesorios que su predecesor con una barra antivuelco, un

balcón frontal y plataformas de baño. Además, la cubierta tiene una superficie significativamente mayor, lo que ahora permite que el Open 6.5 acomode hasta 15 pasajeros.

La nueva **Zodiac Medline 7.5** está basada en la plataforma de la aclamada 7.40 pero actualizada en algunos aspectos de cubierta, como la dinete de popa, los flotadores que ahora son tipo bumper, la potencia admitida y las diferentes opciones que permite. De entrada, la nueva Medline 7.5 se motoriza de serie con un fueraborda de 225 Hp, aunque admite una potencia máxima de 300 Hp, que es la motorización máxima para esta eslora. Medline 7.5 ofrece la posibilidad de elegir entre dos colores de casco, tres colores de los flotadores y cuatro variantes de tapicería, lo que permite 24 diferentes combinaciones, sin hablar de la gran variedad de opcionales. Como en los demás modelos de la serie, los flotadores son extraíbles, lo que le confiere un plus tanto a la hora de estibarla como en caso de reparación o por la facilidad de sustitución.

Barcelona, octubre de 2019